

Пост релиз

5-я Международная конференция «Дороги и придорожный сервис в России и СНГ»

/Rusmet.ru/ 24 апреля 2018 г. в Москве в Radisson Royal Hotel Moscow состоялась 5-я международная конференция «Дороги и придорожный сервис в России и СНГ». В мероприятии приняли участие более 150 делегатов, 30 спикеров и экспертов, представители органов власти.



Организаторами деловой программы мероприятия выступили Ассоциация компаний придорожного сервиса и туризма (АКПСИТ) при поддержке Федерального дорожного агентства Российской Федерации и Комитета по устойчивым транспортным системам московской торгово-промышленной палаты. Технический организатор – ООО «Русмет Ивентс».

Основной целью конференции стало обсуждение Росавтодора, ГК Автодор и Минтранса России с представителями бизнес сообщества новых предложенных норм законодательства в сфере регулирования дорожной инфраструктуры и объектов дорожного сервиса. А также мониторинг мнений, предложений и комментариев для последующей совместной доработки.

Свои приветствия и пожелания продуктивной работы адресовали делегатам руководитель Федерального дорожного агентства Роман Владимирович Старовойт, Депутат Государственной Думы РФ, Председатель Комитета Государственной Думы Российской Федерации по физической культуре, спорту, туризму и делам молодёжи Михаил Владимирович Дегтярёв и Президент московской торгово-промышленной палаты Владимир Михайлович Платонов.



В работе Конференции активное участие приняли:

Депутат Государственной Думы РФ, Член Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству Александр Сергеевич Старовойтов,

Депутат Государственной Думы РФ, Член Комитета Государственной Думы Российской Федерации по международным делам Инга Альбертовна Юмашева,

Начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства Александр Геннадьевич Лукашук,

Заместитель начальника Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства Владимир Алексеевич Яшков,

Начальник Управления внутреннего туризма Федерального агентства по туризму РФ Владимир Николаевич Гуник,

Руководитель Комитета по вопросам развития устойчивых транспортных систем московской ТПП Сергей Юрьевич Лобарев,

Заместитель генерального директора Управляющей компании «Автодор» Евгений Александрович Нитяженко и многие другие эксперты и докладчики

Открывая мероприятие, Президент Ассоциации компаний придорожного сервиса и туризма **Денис Александрович Арсентьев** отметил, что повестка деловой программы вызвала большой интерес у всех участников рынка услуг придорожного сервиса и автотуристской инфраструктуры. Поэтому среди участников мы видим, как представителей вертикально – интегрированных нефтяных компаний, так и независимых сетей автозаправочных станций, станций технического обслуживания, автомоек, мотелей, сетевых предприятий общественного питания и розничной торговли. А также представители отраслевых объединений и союзов, органов исполнительной и законодательной

власти субъектов Российской Федерации в лице владельцев автодорог регионального значения и ведомств ответственных за развитие туризма. Денис Александрович отдельно поблагодарил за активное экспертное участие компании ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «НОВАТЭК», ОАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ», ООО «Мордовская заготовительная компания», Лигу караванеров России, официального партнера конференции ООО «ПНСК». Данные компании представили комментарии, проработав предложенные изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» для их последующего рассмотрения межведомственной рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по изменениям в законодательство, регулирующее деятельность объектов дорожного сервиса.



Обращаясь с приветствием к участникам Конференции, начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства **Александр Геннадьевич Лукашук** рассказал о важности создания в России качественного, безопасного и современного дорожного сервиса. В частности, он отметил, что это имеет огромное значение не только для дорожной отрасли, но и для устойчивого экономического роста территорий и благополучия граждан.

«Сегодня все большее количество туристов путешествует по России на автомобилях. Этому в определенной степени способствовало приведение 77,96% дорог Росавтодора к нормативному состоянию, а также начало реализации Концепции развития объектов придорожного сервиса вдоль федеральных трасс, разработанной Федеральным дорожным агентством и одобренной Минтрансом России. Растет интерес частных инвесторов к данной Концепции, следовательно можно ожидать, что она будет реализована в полной мере, а новые объекты сервиса и многофункциональные сервисные зоны появятся не только на трассах в густонаселенных районах с большой интенсивностью движения, но и в отдаленных уголках страны», – отметил он.

Заместитель начальника Управления земельно-имущественных отношений Росавтодора **Владимир Алексеевич Яшков** остановился в своем выступлении на актуальных вопросах дальнейшего развития Концепции и Генеральной схемы размещения объектов дорожного сервиса. По его словам, сейчас вдоль федеральных автомобильных дорог существует 12 тысяч таких объектов, в дальнейшем планируется создание более 800 новых, а также порядка 250 многофункциональных зон сервиса (МФЗ). Кроме того, 11,5 тыс. существующих объектов будет реконструировано.

В настоящее время, на федеральных трассах уже успешно реализованы несколько пилотных проектов. Новые объекты сервиса и МФЗ появились на трассах М-7 «Волга», М-8 «Холмогоры», М-5 «Урал», М-10 «Россия» и других.

В 2018 году будут открыты две типовые многофункциональные зоны на подъезде от федеральной трассы А-290 Новороссийск - Керченский пролив к Крымскому мосту, объекты на трассе М-7 «Волга» в Республике Татарстан и Нижегородской области, а также на автодорогах М-5 «Урал» в Пензенской области и Казань - Йошкар-Ола в Республике Марий-Эл.

Кроме того, Росавтодор продолжает активное сотрудничество с АО «Корпорация МСП» и Ростуризмом. Достигнута договоренность по предоставлению информации о площадках размещения объектов сервиса Росавтодора на портале Бизнес-навигатор МСП, основным принципом которого является ориентация на потребности предпринимателей. Также Федеральное дорожное агентство и Ростуризм гармонизируют два важных рабочих документа- Концепция развития объектов дорожного сервиса и Федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)». В планах включение в Генеральную схему 36 будущих автотуристических кластеров, информирование потенциальных инвесторов о плюсах сотрудничества. В 2019 году начнется реализация федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ (2019- 2025 годы)», основной целью которой является создание условий для эффективного развития сферы туризма в Российской Федерации с увеличением вклада отрасли в ВВП страны более чем на 70%.

Депутат Государственной Думы РФ, член Комитета по транспорту **Александр Сергеевич Старовойтов** отметил: «Интенсивность развития территорий всегда значительно увеличивается там, где есть качественные дороги и сервис. В ближайшие годы на развитие автомобильных дорог России будут выделены колоссальные средства, в связи с этим скорейшее развитие современной дорожной инфраструктуры должно стать одним из решающих факторов роста российской экономики». Также он подчеркнул, что на строительство и обустройство автомобильных дорог общего пользования в следующем бюджетном периоде выделяется рекордная сумма, более 11 триллионов руб. из всех уровней государственного бюджета.



Депутат Государственной Думы РФ, член Комитета по международным делам **Инга Альбертовна Юмашева** обратила внимание на то, что на сегодняшний день доля туристов, путешествующих по России на автомобилях, составляет 56%. Поскольку автотуризм является самым перспективным направлением среди всех видов туризма, назревает необходимость создания кемпингов и

караванингов, развития новых туристических маршрутов. Это может оказать существенное влияние на повышение туристской привлекательности нашей страны.

Также Инга Альбертовна отметила, что китайские партнёры очень последовательно продвигают проект экономического пояса Шёлкового пути и обустройство международных транзитных автомобильных коридоров объектами дорожного сервиса и автотуристской инфраструктурой конечно является примером создания элементов такого экономического пояса.



Автотуризм в России и в странах СНГ имеет значительный потенциал для развития внутреннего и въездного туризма, учитывая успешный опыт развития этой индустрии в Европейских государствах.

По въездному туризму в Россию Китай уже занимает первое место и интерес к объектам туристического показа и культурного наследия, расположенным в российских регионах, продолжает расти.

Караваны туристов, передвигающихся на автодомах в Россию из Европы, всё чаще появляются на автодорогах России.

Развитие внутреннего и въездного туризма, и в частности автотуризма, остаётся одним из приоритетных направлений социально-экономического развития России, что подтверждается внедрением новой Федеральной целевой программы "Развитие внутреннего туризма" на период с 2019 по 2025 годы.

Одной из важных задач сейчас является синхронизация отраслевых стандартов и нормативно-правовой базы по созданию и эксплуатации объектов дорожного сервиса и автотуристской инфраструктуры государств участников таможенного союза и государств участников проекта "Шёлковый путь". Результатом станет развитие международного сотрудничества и инвестиционной привлекательности в прозрачном и безрисковом правовом поле отрасли.



Также крайне важно при развитии автотуристской инфраструктуры, развивать и транспортную инфраструктуру. На дорогах должно быть достаточное количество стоянок для грузовиков и автобусов, оптово-распределительных и логистических центров в составе многофункциональных зон дорожного сервиса. Такие форматы объектов дорожного сервиса особенно необходимы на объездных автодорогах крупных городов и в местах пересечения межрегиональных транспортных коридоров.

Для создания таких стоянок грузовиков и обустройства въезда-выезда с переходно-скоростными полосами в составе МФЗ, по мнению ряда экспертов, потребуется создание отдельной государственной целевой программы для финансирования выкупа земельных участков и их освоения указанными элементами обустройства автодорог. А также адаптировать действующее законодательство, регулирующее деятельность объектов дорожного сервиса.

С докладом о практической реализации Концепции развития объектов дорожного сервиса вдоль автодорог федерального значения выступил начальник отдела ФКУ «Дороги России» **Дмитрий Евгеньевич Веселов**. Участники конференции узнали о создании Генеральной схемы размещения объектов дорожного сервиса, являющейся частью Концепции.

Тему реализации Концепции развития объектов дорожного сервиса вдоль автодорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» продолжил заместитель генерального директора ООО "Управляющая компания Автодор" **Евгений Александрович Нитяженко**. Он информировал участников о том, что места расположения многофункциональных зон дорожного сервиса ГК «Автодор» выбирались с учётом расположения вблизи объектов туристического показа и культурного наследия.

Спикерами также отмечен большой потенциал автотуризма в России и необходимость создания принимающей инфраструктуры.

О Концепции федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)» и её синхронизации с Концепцией развития ОДС, мерах государственной поддержки

инвестиционным проектам автотуристских кластеров рассказал участникам Конференции Начальник Управления внутреннего туризма Федерального агентства по туризму Российской Федерации **Владимир Николаевич Гуник**.

Денис Александрович Арсентьев предложил Федеральному агентству по туризму РФ рассматривать многофункциональные зоны дорожного сервиса, расположенные на территории одного субъекта Российской Федерации, реализуемые различными инвесторами, как автотуристский кластер данного субъекта для предоставления мер государственной поддержки в виде субсидии региональному бюджету на создание за счёт средств государства объектов внешней инженерной инфраструктуры и подъездных путей в рамках Федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма».

Учитывая участие в конференции представителя Министерства туризма Тверской области и представителей Государственной компании «Автодор» **Денис Александрович Арсентьев** сообщил о готовности подачи заявки Правительства Тверской области и готовности разработки обосновывающих документов инвесторами проектов многофункциональных зон дорожного сервиса на территории Тверской области. Инвесторами двух многофункциональных зон дорожного сервиса на автодороге М 11 выступает ГК «Автодор», инвесторами четырёх многофункциональных зон дорожного сервиса на автодороге М 10 выступают члены Ассоциации компаний придорожного сервиса и туризма.

Заместитель председателя Постоянного комитета по экономической политике, инвестициям и предпринимательству Законодательного собрания Тверской области, президент Ассоциации туризма Тверской области **Шереметкер Ирина Викторовна** с предложением о комплексной интеграции объектов дорожного сервиса и автотуристской инфраструктуры в туристическую отрасль для более плотного сотрудничества с туроператорами и вовлечении региональных производителей сувенирной продукции.

О Развитии рынка потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в своем ярком выступлении сообщил начальник отдела стратегического развития Управления развития бизнеса ООО «Газпром газомоторное топливо» **Максим Валерьевич Эльберг**. Он сообщил количество введенных в эксплуатацию АГНКС и о том, что значительная доля в общем количестве построена с привлечением частных инвесторов. Также он сообщил о кооперации со станциями технического обслуживания, оказывающими услуги по установке и обслуживанию газобаллонного оборудования. Таким образом, ООО «Газпром газомоторное топливо» вовлекает в сотрудничество не только крупных инвесторов, но и субъектов малого и среднего предпринимательства.

Программу Конференции продолжил **Круглый стол по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере услуг дорожного сервиса**.

Круглый стол открыл Председатель комитета по вопросам развития устойчивых транспортных систем Московской ТПП, Президент общенационального союза автопрофессионалов «Гильдия автошкол» России

Сергей Юрьевич Лобарев. Он обратился к регулятору с просьбой действительно «развивать» отношения с участниками рынка услуг дорожного сервиса, а не просто «бороться» с реальностью на дорогах.

О мотивации владельцев объектов дорожного сервиса к дальнейшему развитию качества, оказываемых услуг рассказал заместитель начальника ФКУ «Дороги России» **Артем Александрович Медведев.** Эксперт представил конкурс Федерального дорожного агентства «Лучший объект дорожного сервиса», состоящий из шести номинаций, и пригласил всех к участию. Представители объектов дорожного сервиса проявили живой интерес к предложению и задавали вопросы о порядке проведения конкурса. **Артем Александрович Медведев** выразил заинтересованность в вовлечении в конкурс большего количества участников рынка и рекомендовал взаимодействовать с Ассоциацией компаний придорожного сервиса и туризма для своевременной подготовки и подачи заявок, которые необходимо представить в срок до 31 августа 2018 года в Федеральные казенные учреждения с целью участия в первом этапе конкурса.

Арсентьев Денис Александрович сообщил, что АКПСиТ будет содействовать развитию конкурса «Лучший объект дорожного сервиса», поскольку только в результате соревнования и развития конкуренции возможен рост качества услуг придорожного сервиса.

Интересную модель о разработке единой платформы пользования услугами придорожного сервиса под названием: «Придорожный сервис» представили студенты Орловского Государственного Университета им. Тургенева **Степан Владимирович Галаган** и **Сергей Владимирович Кузнецов**, ставшими некогда лауреатами Бизнес-хакатона «Интеллектуальные транспортные системы-2018». Она представляет собой синхронизированное приложение – инновационный продукт «WAY», включающий в себя полный спектр дорожных услуг, который загружается на любой девайс автолюбителя, превосходящий по набору пользовательских услуг все действующие в настоящее время сервисы.

Уже в ходе конференции к участию в таком проекте проявили интерес вертикально – интегрированные нефтяные компании.

О мерах поддержки инвесторам объектов дорожного сервиса выступил заместитель руководителя Дирекции маркетинговой и информационной поддержки субъектов МСП АО Корпорации МСП **Владислав Викторович Цветков.** В режиме он-лайн он воспроизвел Генеральную схему размещения объектов дорожного сервиса на ресурсе «Бизнес-навигатор» и показал как можно, задавая параметры, получить типовой бизнес-план для автозаправки, расположенной в конкретном месте.

Далее, Круглый стол был посвящён аспектам создания средств размещения автотуристов вдоль автодорог. О развитии сети мотелей под маркой «Super 8» вдоль автодорог общего пользования на основе франчайзинга выступил директор по развитию бизнеса Wyndham Hotel Group в России и СНГ **Сергей Михайлович Егоров.** Он привел примеры международного опыта

построения рациональной и вместе с тем качественной сети гостиничного бизнеса, ничем не уступающей городскому формату.

О создании автодорожной телекоммуникационной инфраструктуры как основы цифровой трансформации автодорог генеральный директор АО «СМАРТС» **Елена Григорьевна Бибикина**. Из её выступления участники узнали о ряде конкурентных преимуществ сотрудничества с компанией, в том числе о том, что на территории многофункциональных зон дорожного сервиса будет обеспечено устойчивое покрытие зоны WiFi, а оптоволоконная сеть будет оформлена в собственность владельца, присоединённого объекта дорожного сервиса.

Исполнительный директор АО «Производственное объединение «ПНСК» **Владимир Константинович Стыгарь** анонсировал проект PLATформа – инновационная технология строительства объектов придорожного сервиса и туризма от компании ПНСК и продемонстрировал проект строительства сети отелей комфорт-класса из быстровозводимых модульных конструкций «Точка на карте», расположенный вблизи города Приозерск Ленинградской области. Существенным преимуществом такого строительного решения является то, что здание не является объектом капитального строительства и может быть расположено в охранных зонах, запрещающих капитальное строительство.

В продолжение деловой программы прошел практический семинар по выполнению алгоритма владельца автодороги для присоединения объекта дорожного сервиса к автодороге с учётом сложившейся судебной практики и семинар по выполнению порядка установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полос отвода автодорог федерального значения. Модератором семинара выступил руководитель проекта Ассоциации компаний придорожного сервиса и туризма **Ленар Альмирович Саттаров**.

Обзор судебной практики по присоединению объектов дорожного сервиса к автодорогам федерального значения сделал заместитель начальника ФКУ «Волго-Вяткуправтдор» **Алмаз Рафикович Хазеев**.

О выполнении регламента присоединения объектов дорожного сервиса к автодорогам федерального значения, находящимся в доверительном управлении ГК «Автодор» подробно рассказал и представил свою команду для дальнейшей связи и оперативного решения вопросов начальник отдела безопасности дорожного движения и энергообеспечения ГК «Автодор» **Виктор Владимирович Левандовский**.

Параллельно на основной площадке в банкетном зале состоялся круглый стол о мерах поддержки развития зарядной инфраструктуры.

О необходимости стимулирования развития рынка электромобилей и электрозарядной инфраструктуры и взгляде со стороны потребителя услуг



поделился Управляющий партнёр MOSCOW TESLA CLUB **Игорь Евгеньевич Антаров**. Участники конференции сравнили проблему развития электроразрядной инфраструктуры и отсутствия необходимого для её загрузки количества потребителей с аналогичной ситуацией по развитию рынка и инфраструктуры газомоторного топлива.

Скептические мнения относительно использования электромобилей в суровых зимних условиях развеял в своём докладе консультант компании Bellona Foundation **Юрия Сергеевич Сергеев**. Он сообщил об опыте строительства и эксплуатации первой в Заполярье скоростной станции зарядки для электромобилей.

Генеральный директор ООО "АЭГ", Председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры **Ия Алексеевна Гордеева** поделилась богатейшим опытом организации размещения сети зарядных станций на объектах придорожного сервиса, а также жилой и общественно-деловой застройки. Кроме того, она информировала участников о деятельности рабочих групп Правительства Российской Федерации по снятию барьеров, ограничивающих продажи электромобилей и продажи услуг по зарядке электромобилей.

Подводя итог Конференции Арсентьев Денис Александрович просил компании активно участвовать в развитии отрасли, направлять свои предложения в АКПСИТ с целью формирования консолидированной позиции бизнес сообщества и представления ее в органы власти. А также пригласил заинтересованных участников рынка присоединиться к российской делегации в деловой поездке с целью изучения опыта развития объектов дорожного сервиса и инфраструктуры в Японии. Поездка запланирована в октябре 2018 года.

Все делегаты выразили единое мнение о необходимости проведения 6-й международной конференции «Дороги и придорожный сервис в России и СНГ». Организаторы поблагодарили всех присутствующих продуктивную работу и со своей стороны обещали сообщить о деталях следующего мероприятия.